

## Operation sequence description

Check all warning signals and lightning's for proper operation before using.

### Connection:

1. Remove the locking pin on the contacts. The locking pin is pushed sideways to release. Put the drum in manual mode and reel out 1-2 meter cable gently with the yellow remote control box.
2. Use the red lifting hooks from the storage box, put around the cable and attach it to the ship's crane or winch.
3. Set the speed potentiometer at "0" and the torque at 3-4 Reel off the cable by crane while you press "wind off" at all time .
4. Place the cable on deck and turn off the manual mode – (0 mode)
5. Secure the cables to the ship with cable fastening and remove protective cap on the plug.
6. Connect the plug to the socket on board.
7. Set the switch to automatic mode. Do not put in automatic mode before cable is secured and plugged on board.
8. Follow the instructions on the HMI panel on the drum for connection. When all choices are made on the HMI, it will take a few seconds before there are power on the plugs. Follow necessary internal procedures to connect shorepower to the ship.

### Disconnection:

1. Press "Stop" on the HMI screen. Total consumption is displayed and invoice is generated automatically
2. Turn off automatic mode on drum (0 Mode)
3. Disconnect the plug from the vessel and put on the protective cap. 4. Release cable.
5. Attach red lifting hooks to crane or winch
6. Set switch on the drum to Manual mode
7. Set the speed potentiometer at "0" and the torque at max "10" Push the "wind on" and speed potentiometer in required speed to Reel cable on to the drum while using a crane to hold the weight.
8. Secure cable in holder with locking pin on drum.
9. Set switch on the drum to (0 Mode)

When you turn the switch from Automatic mode to manual mode, the red signal horn will indicate that the reel will turn and you have to keep clear. It will also signal when you reel out the cable manually. Yellow light will blink as long as the reel is in use.

Green lamp signals that the shore connection is on

Blue lamp signals Alarms or faults together with a beeping sound from the alarm – See the alarm list on HMI

White lamp signals earth fault – This will light up together with the Blue lamp and pip if earth fault occurs.

## Prosedyre for tilkobling

Kontroller advarsel signaler og lys før bruk.

### Tilkobling :

1. Fjern låsepinn i holder til kontaktene. Låsepinn skyves ut sideveis for å frigi. Sett trommel i manuell mode og spol ut 1-2meter kabel forsiktig med gul fjernstyrings boks.
  2. Ta frem de røde løfte krokene fra oppbevaringsboks, tre de rundt kabel og fest til skipets krane eller winch.
  3. Sett speed potentiometer til "0" og torque til 3-4 .Dra av kabel med krane mens du holder inne "wind off" gjennom hele operasjonen.
  4. Legg kablen på dekk og skru av manuel mode på trommelen til 0 mode
  5. Sikre kablene til skipet med festeanordning på kabel og fjern beskyttelseshette på plugg.
  6. Skjøtekontakt fra landstrøm kobles mot apparatinnntak om bord.
  7. Sett bryter på trommel til automatisk mode. Sett ikke i automatisk mode før kabel er sikret og tilkoblet apparatinnntak ombord.
  8. Følg instruksene på HMI skjerm på trommel.
- Når alle valg er tatt på HMI, vil det ta noen sekunder før det er spenning frem til pluggen. Foreta nødvendige interne prosedyrer for å legge inn landstøm ombord.

### Frakobling :

1. Trykk "koble fra" på HMI skjermen. Totalt forbruk vises og faktura genereres automatisk
2. Skru av automatikk mode på trommel (0 MODE)
3. Frigjør kabel med å fjerne sikring.
4. Koble Skjøtekontakt fra landstrøm fra fartøyets apparatinnntak og sett på beskyttelseshette.
5. Fest røde løfte kroker til krane eller winch
6. Sett bryter på trommel til Manuell mode
7. Sett speed potentiometer til "0" og torque til max "10" trykk "wind on" og speed potentiometer i ønsket fart for å tromle inn kabel mens krane brukes for å holde vekten.
8. sikre kabel i holder med låsepinn på trommel.
9. Vri om bryter på trommel til (0 mode)

Når vribryter vries om fra automatisk mode til manuell, vil det røde hornet gi alarm, alarmen indikerer at trommel er i bevegelse og at mann ikke må oppholde seg i området rundt. Denne vil også signalisere når kabel spoles av Gult blink er på så lenge trommel er i bruk.

Grønn lampe signaliserer at det er drift på anlegget

Blå lampe og pip signaliserer at det er feil eller alarm på anlegget – Se alarmliste på HMI

Hvit lampe signaliserer jordfeil – Denne vil lyse sammen med blå lampe og pip om jordfeil oppstår

