



NORSEA AS

- NorSea AS er den ledende leverandøren av basetjenester og integrerte logistikk-løsninger for olje- og gassindustrien i Stavanger regionen.
- NorSea driver baser i Tananger og Dusavik.
- Basene ble etablert i 1965 og har i snart 50 år forsynt de store oljefeltene sør i Nordsjøen
- I dag er basene utviklet til industrielle kluster med et mangfold av industriselskaper med arbeidsfelter innen offshoreindustrien
- NorSea i Dusavik og Tananger utgjør 2 betydelige industrielle kraftsenter med avgjørende betydning for oljevirkomheten i regionen
- Mer enn 100 selskaper er etablert på basene våre. Til sammen har rundt 5000 mennesker sin arbeidsplasser her.
- NorSea eies 100% av NorSea Group AS

Risavika Havnering 14
P.O. Box 70, 4098 Tananger
Phone: +47 51 85 30 00
www.norseagroup.com



Blest Reklametryk



Viktig informasjon til virksomheter på Tananger base og beboere i Båtstad

NYTT MARINE GASSOLJE (MGO) DIESELANLEGG PÅ TANANGER BASE

NorSea AS har etablert et nytt MGO- dieselanlegg på Tananger base. I denne folderen finner du informasjon om anlegget og sikkerhetstiltak som er gjort, hvorfor vi informerer og hvordan du kommer i kontakt med oss. Vi håper du tar deg tid til å lese denne folderen og tar kontakt med oss dersom du lurer på noe eller ønsker mer informasjon.

NYTT MGO DIESELANLEGG PÅ TANANGER BASE

NorSea har etablert et nytt MGO- dieselanlegg på Tananger base. Anlegget erstatter et eldre anlegg som ble revet i 2011. Med det nye anlegget, har NorSea blitt en rapportpliktig bedrift og er nå omfattet av *storulykkeforskriften* (FOR 2005-06-17 nr 672). Forskriften pålegger rapportpliktige bedrifter å gi forhåndsinformasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak og adferd dersom en ulykke skulle inntreffe ved virksomheten.

I samråd med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (dsb) har vi laget denne folderen. Her finner du informasjon om vårt nye MGO- diesel anlegg, sikkerhetstiltak som er gjort, hvem som kan bli berørte og handling ved en eventuell ulykke.

Om anlegget

Første dieseltank på NorSea basen i Tananger ble satt opp i 1973 som eneste lokasjon for drivstoff-forsyning av fartøyer samt installasjoner i Nordsjøen. På grunn av høy alder ble det besluttet å rive dette anlegget i 2011 og erstatte det med et nytt og moderne anlegg som ivaretar dagens krav til leveringsdyktighet og sikkerhet.

Det nye MGO- dieselanlegget skal stå ferdig i uke 51. Planlagt oppstarts-dato er medio januar 2013, men anlegget vil ikke tas i bruk før vi får endelig godkjenning fra Inspecta, som skal utføre 3.parts inspeksjon på prosedyrer og drift av anlegget.

Anlegget er bygget etter moderne norske standarder og sikkerhetssystemer og i henhold til offentlige krav. Det består av 2 tanker omringet av en sikkerhets- og oppsamlingsmur. Tankene skal inneholde marin diesel.

Dersom du har spørsmål omkring informasjonen gitt i denne folderen eller ønsker mer informasjon, setter vi pris på at du tar kontakt med oss.

Informasjon om stoffet som skal oppbevares på tankene

Marine Gassolje (MGO) er diesel og har et flammepunkt på 60 grader. Faren for brann og eksplosjoner er svært liten. Utslipp til sjø vil eventuelt være svært begrenset, da anlegget er dimensjonert for full oppsamling av innhold i tanker. Anlegget har også installert automatiske sikkerhetsventiler for umiddelbar stengning ved ukontrollerte volumfall.

Hvem kan bli berørte

Det er flere risikoanalyser som ligger til grunn for det nye anlegget. Risikoanalysen fra det gamle anlegget er benyttet i planleggingen av det nye. I tillegg har Sweco utført en risikoanalyse for NorSea forut for byggestart av det nye anlegget. Ifølge analysen er faren for brann og eksplosjoner samt utslipp til sjø svært liten.

Med utgangspunkt i risikoanalysen, og i samråd med dsb, er det definert noen få bedrifter som kan bli berørt ved en eventuell ulykke. Disse bedriftene er omfattet i evakueringsplanen som du finner i denne folderen. I tillegg er noen flere virksomheter omfattet i NorSea sin interne varslingsplan. Disse varsles på grunn av sin nærhet til bedrifter som skal evakueres eller fordi det er virksomheter som krever spesielle hensyn. Virksomheter som omfattes av varslingsplanen blir orientert i et eget brev fra NorSea.

NorSeas interne varslingsplan er lagt ut på vår hjemmeside:

[http://www.norseagroup.com/about-us/our-norwegian-supply-bases/norsea-\(tananger-base\)](http://www.norseagroup.com/about-us/our-norwegian-supply-bases/norsea-(tananger-base))

Handling ved brann i MGO- anlegget

Ved brann i selve anlegget vil brannvesen og politi bli varslet automatisk. NorSea utfører varslingsplaner per telefon til de nærliggende virksomheter som omfattes av varslings- og evakueringsplaner. Evakueringsveier og samlingsområder for de berørte bedriftene er skissert i evakueringsplanen som vil bli iverksatt etter behov. Personell som arbeider eller oppholder seg på angitt område vil også måtte evakuere til de samme oppsamlingsområder.

Fare for spredning

I sikkerhetsanalysen fra Sweco kommer det frem at sannsynligheten for brann inne i selve tankanlegget er svært liten. For å hindre spredning av brann i tiliggende bygninger, er MGO- anlegget plassert i henhold til myndighetenes krav på 15 meter avstand til nærmeste bygning. Anlegget har også installert sikkerhetssystemer for brannsikring og -hemming, herunder tørt sprinkleranlegg, varslere, kameraovervåking samt brannhydranter i umiddelbar nærhet.

Handling ved brann i nærliggende bygg

Nærliggende bygg har installert varslingsystem som er direkte tilknyttet brannvesenet. Evakueringer av bygninger gjøres i samråd med lokalt brannvesen og vedlagt evakueringsplan.

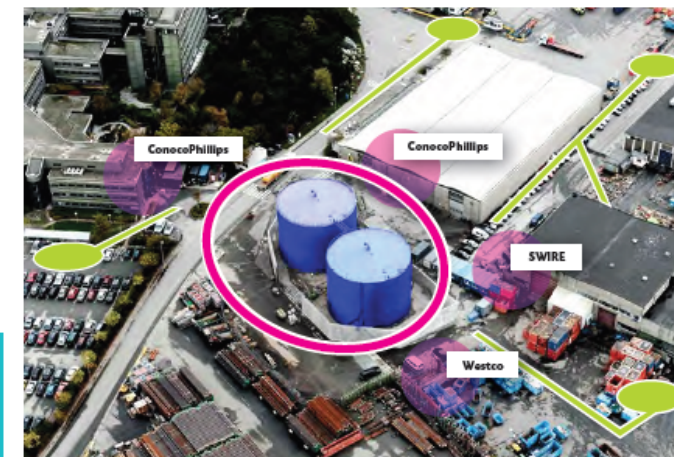
EVAKUERINGSPLAN

Følgende bedrifter blir evakuert ved brann eller utslipp:

ConocoPhillips, Swire, Westco


Evakueringsveier nærliggende bygninger MGO- anlegg

○ Sikkerhetssone ● Samlingspunkt



Tlf: 400 06 555



NorSea

	Plan		
	Document ID: NSGM-275775254-991	Document title: Beredskapsplan NorSea AS	Version date: 04.07.2018

1.16.1 DFU 8 – MGO-anlegg Tananger

Dieselanlegget består av to dieseltanker omkranset av ringmur, pumpestasjon, rørtrasé til kai og import/eksportstasjoner på kaiområdet. Dieseltankene har en lagringskapasitet på 5000m³ hver, totalt 10000m³. Ringmuren er tett med en høyde på 5,3 meter samt 15 cm ekstra overhøyde for slukkeskum. Den er dimensjonert for å fungere som oppsamlingssystem i tilfelle lekkasje fra dieseltankene og har kapasitet til å samle opp 5500m³ diesel.

Samtykke DSB og branttillatelse er registrert på Norsea. Anlegget er bygget etter moderne norske standarder og sikkerhetssystemer i henhold til offentlige krav. Det består av 2 tanker omringet av en sikkerhets- og oppsamlingsmur. Anlegget inneholder kjemikalier marin gassolje (MGO) som er diesel med flammepunkt på 60 grader. Faren for brann og eksplosjoner er svært liten. Utslipp til sjø vil eventuelt være svært begrenset da anlegget er dimensjonert for full oppsamling av innhold i tanker. Anlegget har også installert automatiske sikkerhetsventiler for umiddelbar stenging ved ukontrollerte volumfall.

	Plan		
	Document ID: NSGM-275775254-991	Document title: Beredskapsplan NorSea AS	Version date: 04.07.2018

4.8 DFU 8 - Storulykkesobjekt MGO-anlegg Tananger

Øyeblikkelige tiltak

Kilde til utslipp er identifisert:

- Stans operasjonen, steng eventuelle ventiler og sperr av skadestedet
- Vurder evakuering av personell
- varsling iht NSGM-275775254-991 – Intern varslingsliste.

Kilde til utslipp ukjent:

- Iverksett varsling iht. varslingsplan

Videre tiltak

Innsatsleder vurderer situasjonen og den videre aksjon med bl.a.:

- Mengde
 - Fare for brann/eksplosjon, gassutvikling, forgiftning
 - Behov for rådgivere/spesialister (leverandør/eier)
 - Avstand til truede objekter (evt. skadebegrensende tiltak)
 - Fremskaffe produktdatablad
 - Drift/spredning av utslipp
 - Skadevirkninger på miljø
 - Behov for assistanse:
 - Benytte oljelenser/oppamlingsutstyr/båt tilgjengelig på kai. Industrivremobilisering.
 - Opprensing/oppsamling (Interkommunalt oljeværn (IUA)/andre)
 - Transport
 - Mellomlagring
- Behandling/deponering/destruering