

Informasjon til allmennheten

(Leietakere på baseområdet og firmaer i hhv. Omagata 114 og 118, samt internett)

Sikkerheten på Vestbase iht. Sturulykkeforskriften § 12

På NorseSea Logistics avd Kristiansund AS sitt område Vestbase, lagres og håndteres i dag LNG (flytende naturgass), Metanol og Marine Gas Oil ("MGO"=Diesel).

På grunn av størrelse på det samlede volum av slike produkter som lagres/håndteres, så kommer NorSea Logistics avd Kristiansund AS inn under bestemmelsene i - §12 i Sturulykkeforskriften.

Vi ønsker derfor med denne informasjonen å si litt om de produktene som lagres, hva de brukes til, faremomenter, system og rutiner som er etablert for en sikker og god håndtering samt beredskap i tilfelle en uønsket hendelse.

NorSea Logistics avd Kristiansund AS har årlig tilsyn fra hhv. Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB), Arbeidstilsynet, Næringslivets Sikkerhets organisasjon (NSO) eller Miljødirektoratet.

Alle resultat og rapporter fra utførte tilsyn kan innhentes ved å kontakte DSB.

1. Litt om produktene MGO, LNG og Metanol:

LNG: (Flytende naturgass) Benyttes i dag som drivstoff for supplybåter som alternativ til MGO.

LNG benyttes for å minke utslippet av Nitrogenoksyd (Nox).

LNG er flytende på tanken, den er farge- og luktløs. Gassen på tanken holder i snitt ca. – 141 °C.

LNG består av ca. 93% Metan, som er lettere enn luft. (Mao en evt. lekkasje vil være flyktig)

LNG er kategorisert som svært brannfarlig, og nedre og øvre eksplosjonsgrense er satt til 5-15%

Metanol: Brukes i prosesser offshore, til å tine/tørke opp evt. Frostdannelser/kondens, samt rengjøring av systemer.

Metanol er en klar, flyktende væske og har en mild karakteristisk lukt.

Metanol har et flammepunkt på 11 grader.

Metanol er giftig, og er kategorisert som svært brannfarlig, og nedre og øvre eksplosjonsgrense er satt til 6-37%

MGO (Marine Gas Oil): Er å sammenligne med diesel man benytter på biler, men kan inneholde litt mer svovel.

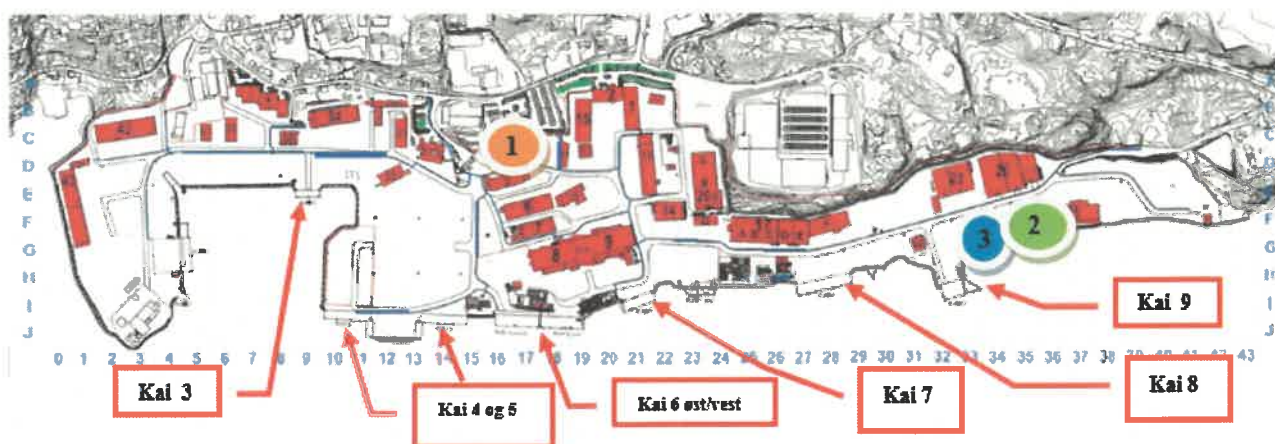
HMS Sikkerhetsdatablad for hhv LNG, Metanol eller Marine Gas Oil kan suppleres på forespørsel til HMSK ansvarlig i NorSea Vestbase AS. Databladene finnes også som vedlegg til etablert Sikkerhetsrapport for Vestbase er sendt Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap. (DSB). Rapporten er tilgjengelig på NorSea Logistics avd Kristiansund sin nettside.

2. Mengde av produktene og lokasjon for lagertanker på baseområdet:

1. 2 stk. MGO tanker – Totalt 13.000 m³ (3.000 m³ og 10.000 m³), lokalisert like etter innkjøringen til hovedporten på Vestbase.
 2. 1 stk. LNG tank (450 m³), lokalisert i øst med rørgater ned mot kai 9
 3. 1 stk. Metanoltank (1470 m³), lokalisert i øst med rørgater ned mot kai 9.
- (Se kart under for plassering på baseområdet)



Figur 1 og 2 Bilde av hhv. MGO tanker (1) LNG tank (2) og Metanoltank (3)



Figur 3 Kart som viser plassering av hhv. MGO (1), LNG (2) og Metanol (3) på baseområdet og kaier

3. Fyllemetode (Mottak – levering)

LNG, Metanol og MGO mottas primært fra fartøy. Ved mottak MGO benyttes kai 6 vest, mens for LNG og Metanol benyttes kai 9. For LNG skjer også mottak til lagertank fra tankbil. Det er etablert en egen sone for slik levering ved tanken, og sjåfør gis innføring i bruk av systemet ved LNG tanken samt gjeldende varslingsrutiner.

Levering av produktene skjer kun til båt og da benyttes kai 9 for levering av LNG og Metanol og kaiene 3, 4, 5, 6 øst, 6 vest, 7 og 8 for levering av MGO.

4. Opplæring, vedlikehold, beredskap og sikkerhetstiltak

Opplæring:

Det er personell fra NorSea Vestbase AS, enhet bulk som håndterer LNG, Metanol og MGO. Personellet har fått opplæring i håndtering av produktene og anleggene.

St1 eier MGO som er lagret på tankene. De eier også tankene samt alle rørlinjer for MGO.

Brenntag Nordic er eier av Metanol som er lagret på tanken mens det er **Gasum** som er eier av LNG som er lagret på tanken.

NorSea Vestbase AS er eier av tanker og rørlinjer for hhv. Metanol og LNG tanker.

Vedlikehold:

Alle systemene inspiseres og vedlikeholdes regelmessig av kvalifisert personell og iht. myndighetskrav. Det foretas daglige-, månedlige- og årskontroller av anlegg og utstyr av bulkpersonell eller godkjent uavhengig firma iht. etablerte prosedyrer/sjekklister. Alle slanger som benyttes kontrolleres og trykktestes av uavhengig godkjent firma minimum 1 gang pr. år eller ved mistanke om feil/mangler, for å utelukke eller avdekke evt. skader eller svakheter i material/kuplinger.

Beredskap og sikkerhetstiltak:

NorSea Vestbase ønsker å informere om vår beredskap og de sikkerhetstiltak som er gjort for å hindre at det skal kunne skje en uønsket hendelse i forbindelse med lagring og håndtering av LNG, Metanol eller MGO. Det er gjennomført risikoanalyser som omhandler lagring og håndteringen av produktene. Risikoanalysene konkluderer med at sannsynligheten for at en uønsket hendelse skal inntreffe er svært liten.

Hele området til Norsea Vestbase inkludert kaier er sikret i henhold til ISPS-koden. Dette innebærer adgangskontroll og identifisering av alle som skal inn og omfatter også informasjon og opplæring angående ferdsel på området. Innkjørsel til basen er sikret med portvakt 24/7 som også fungerer som varslingssentral.

Metanoltanken har ringmur med 100% oppsamling. Det er montert flyteduk i tanken for å hindre avdampning. Det er også montert et overrissingsanlegg på toppen av tanken som kan aktiviseres.

I tillegg er det etablert muligheter for avtapping av Metanol til sjø. Metanolen vil i tilfelle lett blande seg med sjøvann, nøytraliseres og ikke medføre noen stor miljømessig skade.

Alle kaiene på Vestbase, og spesielt i området rundt lagertanker for LNG, Metanol og MGO er skiltet med røykeforbud og at all bruk av åpen ild er forbudt. Det er krav til å varsle – melde inn og få godkjent alle typer varmt arbeid som planlegges/utføres i forbindelse med aktiviteter på baseområdet. Området ved LNG tanken har både lys- og lydalarm i tilfelle en lekkasje, og det overføres også SMS varsling automatisk til bulk personellet ved uregelmessigheter - feil/mangler.

I tillegg overvåkes område av Vestbase Varslingsentral 24/7.

Vestbase har i siste revisjon av ROS - Risiko og Sårbarhetsanalyse, revisjon 4 av 27.01.2020 utarbeidet 6 konkrete DFU'er (DFU = Definerte Fare- og Ulykkesituasjoner) relatert til Storulykke i forbindelse med lagring og håndtering av hhv. Metanol, LNG og MGO:

DFU Nr. 1 – Total brekkasje av LNG tank. Hendelse som utløses ved aktivitet i området, mangelfullt vedlikehold/tilstandskontroll av anlegget (tank + rørledninger), sabotasje eller ytre påvirkning som følge av lyn og torden, sterk vind (flyvende gjenstander) eller at kran bom faller over tank. (Lekkasje/utslipp – Brann/ eksplosjon)

DFU Nr. 2 - Total brekkasje av Metanol tank. Hendelse som utløses ved aktivitet i området, mangelfullt vedlikehold/tilstandskontroll av anlegget (tank + rørledninger), sabotasje eller ytre påvirkning som følge av lyn og torden, sterk vind (flyvende gjenstander) eller at kran bom faller over tank. (Lekkasje/utslipp – Brann/ eksplosjon)

DFU Nr. 3 – Hendelse ved fylling (mottak/levering) LNG med bil. (ukontrollert lekkasje/brann) – Hendelse som utløses av sabotasje eller aktiviteten og som medfører at det kan oppstå brann eller lekkasje av LNG eller metanol i forbindelse med fylling/mottak med bil (Lekkasje/utslipp – Brann/ eksplosjon)

DFU Nr. 4 – Hendelse ved fylling (mottak/levering) LNG/Metanol med fartøy - Hendelse som utløses av sabotasje eller aktiviteten og som medfører at det kan oppstå brann eller lekkasje av LNG eller metanol i forbindelse med fylling/mottak med fartøy (Lekkasje/utslipp – Brann/ eksplosjon)

DFU Nr. 5 – Total brekkasje av MGO tank. Hendelse som utløses ved sabotasje eller aktivitet i området, mangelfullt vedlikehold/tilstandskontroll av anlegget (tank + rørledninger), sabotasje eller ytre påvirkning som følge av lyn og torden eller sterk vind (flyvende gjenstander). (Lekkasje/utslipp – Brann)

DFU Nr. 6 – Hendelse ved fylling (mottak/levering) MGO med fartøy - Hendelse som utløses av sabotasje eller aktivitet og som medfører at det kan oppstå brann eller lekkasje av MGO i forbindelse med fylling/mottak.

For mer detaljer om DFU'ene mht. omfang og konsekvenser henvises ROS analysen (kapittel 7) som er vedlegg til Sikkerhetsrapport.

NorSea Vestbase AS har et Industrivern som skal ivareta førsteinnsats i tilfelle en uønsket hendelse. Industrivernpersonellet er kurset og det gjennomføres regelmessige øvelser for å ivareta beredskapen i næringsparken. Det er etablert rutiner for varsling av Industrivernpersonellet ved bruk av UMS system som aktiveres via 110 sentralen. Hovedporten, som er betjent hele døgnet er basens varslingssentral (Tlf. 715 72201 / 46414140). NorSea Vestbase AS har et nært samarbeid med Kristiansund Brann og redningstjeneste. Industrivernet disponerer båt og 750m absorblenser med skjørt i tilfelle søl av oljeprodukter til sjø. Alle kaier er også utrustet med nødvendig brannslukkeutstyr og absorbmateriale.

Krav til allmennheten (*Leietakere på baseområdet og firmaer i hhv. Omagata 114 og 118*)

Hvordan skal så allmennheten oppføre seg i tilfelle en hendelse på Vestbase med LNG, Metanol eller MGO? Det er Politiet som har myndighet til å beordre evakuering av personell. Pga. store avstander ser vi ingen umiddelbar fare for omgivelsene ved en eventuell uønsket hendelse inne på baseområdet.

Vindretningen vil alltid være en viktig faktor. I risikoanalysen er det konkludert med at det er størst sannsynlighet for vind fra vest. Dvs. at det ikke er noen husstander som vil bli berørt direkte. Både Metanol og LNG vil i tilfelle brann, brenne uten særlig røykutvikling. Metanolen vil evt. brenne med usynlig flamme med inntil 1150 grader fluksvarme, slik at det er personer i den umiddelbare nærhet som vil være mest utsatt.

Skulle noen ønske å besiktige anleggene eller ytterligere informasjon, vennligst ta kontakt med HMSK-Administrator i NorSea Vestbase AS. (Kontaktinfo finnes på <https://norseagroup.com/bases/norsea-vestbase>).

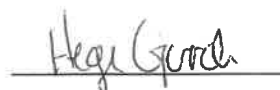
Med vennlig hilsen

NorSea Logistics avd Kristiansund AS



Ann-Mari Rovik

Site Manager



Hege Gjerde

HMSK Administrator