

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

Avfallsplan Eldøyane havn

Innholdsfortegnelse

1	Generelt	2
2	Mottaksordning for avfall	2
3	Informasjonsformidling	3
4	Avfallsgebyr	3
5	Avvik og meldinger om utilstrekkelig mottaksanlegg	4
6	Samråd om kontinuerlig forbedring	4
7	Lovkrav	4
	Melding til havn om utilstrekkelig mottaksordning	7

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

1 Generelt

NorSea Logistics AS Stord drifter kommunekai 1 og 2 for Hamnestellet i Stord kommune. Havneanlegget er en industrihavn og innenfor ISPS område. Hoveddelen av trafikken er det offshore forsyningskip og rute/linjeskip som står for.

Kundekontakt:

NorSea Logistics AS Stord sentralbord: 53419999

E-post: stordbase@norseagroup.com eller sb-agent@norseagroup.com



Eldøyane havn (kommunekai 1, 2 og 3) med GNR/BMR 44/455, 44/550 og 44/490, eies i sin helhet av Stord kommune og Stord kommune er havneansvarlig. Som driftsansvarlig for havneanlegget utarbeider NorSea Logistics AS Stord avfallsplan i samråd med berørte parter. Bestemmelsene har som formål å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, og sørge for at avfall og lasterester blir levert til mottaksordning i land. Alle anløp, leietakere og andre eksterne brukere av havneanlegget forplikter seg – med mindre annet er skriftlig avtalt – til å følge NorSea Logistics AS Stords gjeldende planer og prosedyrer for området. Eksterne parter er derfor ikke inkludert ved utarbeidelse av denne planen. Internt har utarbeidelse av planen fulgt normale prosedyrer for høringsprosess, herunder også arbeidstaker involvering.

NorSea Logistics AS Stord er ansvarlig for oppfølging og oppdatering av denne planen. Planen gjelder for alle anløp til havn i Eldøyane (Kommunekai 1, 2 og 3), og omfatter både norske og utenlandske skip.

2 Mottaksordning for avfall

NorSea Logistics AS Stord håndterer ca. 200 anløp i året. En del av skipene som anløper, er på oppdrag for store aktører i oljeindustrien, og har egne avtaler rundt avfallshåndtering.

For skip uten egne avtaler, tilbyr NorSea Logistics AS Stord håndtering av avfall via tredjepart, for tiden avfallsaktøren RagnSells Sunnhordland. Avfallsaktør (RagnSells) kontaktes ved hvert anløp. Ved ankomst skal kontaktperson på NorSea Logistics AS Stord informere skipet om at dersom det er behov, må levering av avfall bestilles. Skip må opplyse hvilke typer avfall som ønskes levert slik at avfallsaktør kan forberede riktig behandling av avfallet, inkludert levere riktige containere/beholdere på kai. Skip skal kun benytte

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

containere/beholdere satt fram av avfallsaktør. NorSea Logistics AS Stord har ingen forbehandling av avfall i havnen, den eneste direkte involvering av avfallet er i forbindelse med lossing av skipet. NorSea Logistics AS Stord forutsetter at eventuelt farlig avfall er pakket og merket på riktig måte, og vil avstå fra lossing om avvik blir identifisert.

Etter at lossing er avsluttet, hentes avfallet innen kort tid av avfallsaktør.

Ved flytende gods som hentes av tankbil (e.l.) utføres aktiviteten i sin helhet av tredjepart.

I de tilfeller NorSea Logistics AS Stord bestiller henting av avfall på vegne av kunde (kunde har ikke egen avtale med avfallsaktør) blir eventuelt farlig avfall deklarerert av NorSea Logistics AS Stord. Ragn Sells Sunnhordland er gitt fullmakt til å deklarere farlig avfall på vegne av NorSea Logistics AS Stord.

NorSea Logistics AS Stord mottar vanligvis blandet næringsavfall, blandet bearbeidet trevirke, oljeemulsjoner, EE-avfall, papp og matavfall for behandling hos avfallsaktør, men flere typer avfall kan mottas (se www.ragnsells.no/tjenester). Behovet avklares med kunde ved mottak av bestilling.

NorSea Logistics AS Stord mottar rapporter fra avfallsaktør om mengder og typer avfall som er levert i henholdt til bestilling.

Mengde og type avfall vil variere med aktiviteten på basen (hvor mange skip/kunder som bruker NorSea Logistics AS Stord som lagringsplass eller utgangspunkt for mobiliseringer), hvilke typer prosjekter som gjennomføres o.l.

For utdypende beskrivelse av mottaksanleggets type og kapasitet, samt håndtering av kjøkken- og matavfall fra internasjonal trafikk, eksplosive stoffer, radioaktive materialer eller infeksjonsfremmende stoffer og farlig avfall henvises det til avfallsaktør (RagnSells Sunnhordland).

3 Informasjonsformidling

Alle planlagte anløp til NorSea Logistics AS Stords havneanlegg skal meldes inn i Kystverkets meldingstjeneste, SafeSeaNet. NorSea Logistics AS Stord forutsetter at skip her registrerer relevant informasjon, herunder også avfallstyper og mengder.

Den som er kontaktperson overfor kunde/skip er ansvarlig for å gi informasjon om avfallsplanen for Eldøyane Havn.

4 Avfallsgebyr

Alle anløp til NorSea Logistics AS Stord belastes med ISPS-avgift og kaiavgift. Avgiftene beskrives i gjeldende prisliste.

NoSpesialFee for avfall i havner beregnes med 0,02 øre pr. tonnasje for alle fartøy opp til og med 300 BRT. Dette er en renovasjonsordning som er pålagt av Fylkesmannen Vestland og baseres på Forurensingsforskriften kapittel 20 og EU's skipsavfallsdirektiv (2000/59/EF). Gebyret inkluderes i kaivederlaget som kreves inn av Stord Havn. Renovasjonsordningen skal gjøre det mindre attraktivt å dumpe avfall på sjøen samt sikre at skip leverer avfall til mottaksordninger på land. NoSpesialFee gjør det vederlagsfritt å levere avfall opp til en viss mengde, og Stord havn har beregnet dette til 1 stk. avfallssekk.

Skip som leverer så mye avfall at det medfører merutgifter til tømning av avfallscontainere blir fakturert for ekstrautgiftene + påslag til administrasjon.

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

Skip som har avtale om hjemmehavn og levering av avfall, blir ikke belastet for avfallsgebyr når de ikke leverer avfall i Eldøyane havn.

5 Avvik og meldinger om utilstrekkelig mottaksanlegg

Dersom avfallsaktør ikke leverer tjenesten i henhold til bestilling vil NorSea Logistics AS Stord sende avviksmelding og registrere avviket i eget avvikssystem.

Skip som ønsker å melde inn svakheter eller mangler ved mottaksordningen kan gjøre dette muntlig eller på e-post til sin kontaktperson i NorSea Logistics AS Stord. Skjema i avfallsplanen (se under) kan benyttes. Avvik skal registreres i NorSea Logistics AS Stords avvikssystem. Vedkommende som er skipets kontaktperson er ansvarlig for å følge opp avviket og gi skipet eventuelle tilbakemeldinger. Kontaktperson er også ansvarlig for at meldinger som gjelder avfallsaktør viderefremmes.

6 Samråd om kontinuerlig forbedring

For å sikre en kontinuerlig forbedringsprosess med tilpasning av mottaksordningen i Eldøyane Hamn, blir alle tiltak igangsatt på bakgrunn av melding om svakheter/mangler/forbedringer nyttevurdert årlig. I arbeidet med nyttevurderingene, kan det ved behov innhentes informasjon/innspill fra havnebrukere, avfallsaktør og evt. andre berørte parter.

7 Lovkrav

Forurensningsforskriften

Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20, (FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip. Forskriften ble først vedtatt 12. oktober 2003 som en implementering av EUs direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endret ved direktiv 2002/84/EF.

Forskriften innebærer blant annet at:

- Alle havner skal ha en avfallsplan som skal utarbeides i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen. Planen skal godkjennes av Fylkesmannen minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes til havneansvarlig som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.

Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlig myndighet og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften følges.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er gjort kjent med disse.

Definisjoner

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

1. *avfall fra skip*: enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,¹ og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. *lasterester*: rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing,
3. *skip*: enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger,
4. *fritidsbåt*: enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet,
5. *havn*: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
6. *norsk havn*: havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen,
7. *EØS-område*: i denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen,
8. *havneansvarlig*: den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig,
9. *mottaksordning*: enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter,
10. *rutegående skip*: skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger, til fastsatte tider.

Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip, gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjelder i utgangspunktet for alle skip, uansett størrelse, som benytter havner innenfor EU-området. Tilsvarende gjelder direktivet for alle havner som normalt tar imot skip som omfattes av direktivet. Skip er i henhold til direktivet definert som ethvert sjøgående/havgående fartøy, og virkeområdet til direktivet er derfor begrenset til havner tilknyttet saltvann.

Avfallsforskriften

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Forurensningsloven ble endret med virkning fra 1. juli 2004. Etter lovendringen betegnes forbruksavfall fra næringslivet som næringsavfall.

Den som i besitter farlig avfall skal deklarerer mengde og type på eget deklarasjonsskjema.

Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

Definisjon: *farlig avfall er avfall som ikke hensiktsmessig kan håndteres sammen med annet husholdningsavfall eller næringsavfall fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr.*

Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

Oversikt over avfall som klassifiseres som farlig avfall finnes i Avfallsforskriften kap. 11, Vedlegg 1 – Den europeiske avfallslisten (EAL).

MARPOL

MARPOL 73/78 er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

Spesielle lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor listes opp enkelte lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- Lov om Skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) av 16. februar 2007 nr. 9
- Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk m.m. fra skip i vassdrag og kystnære områder av 12. juni 1998, nr. 663
- Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om begrensnig av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbud mot forbrenning til sjøs
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 nr.1269
- Forskrift om transport av farlig last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481
- Eventuelle vedtekter for den enkelte havn (må ikke være motstridende med krav i forurensnings-forskriften kap. 20 om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip eller øvrige bestemmelser i lov eller forskrift)



Dokument type:	Dokument tittel:	
PLAN	Avfallsplan Eldøyane havn	
Dokument ID: NSGM-275775254-1430	Versjon dato: 28.03.2022	Versjon: 8.0

Melding til havn om utilstrekkelig mottaksordning

Utfylt skjema skal sendes til stordbase@norseagroup.com

Havn: Eldøyane Havn.

Havneansvarlig: NorSea Logistics AS Stord

Evt. ansvarlig for avfallshåndtering: Ragn Sells.

Hvilket forhold med mottak av avfall gjelder meldingen?

Beskriv problemet/avviket: _____

Forslag til forbedring: _____

Forholdet oppdaget (dato): _____, Skjema utfylt av: _____

Med venlig hilsen

Jeg kan kontaktes for ytterligere opplysninger

Ja takk, jeg ønsker tilbakemelding om hvordan forholdet er fulgt opp

Via tlf.: _____ eller e-post: _____