



## Informasjon til allmenheten

Nødnummer	+ 47 480 49 442
Kundesenter	+ 47 4000 6555
Operativ vakt	+ 47 907 52 585

### Lokale beredskapstiltak - Definerte Fare- og Ulykkessituasjoner

Aktuell fare ved terminalen omfatter lekkasje eller utslipp av oljeprodukt fra rør og tanker, eller ved lasting eller lossing til fartøy.

Dersom det oppstår brann på produkter som har lekket ut vil denne begrense seg til området rundt terminalen.

Marine diesel anses ikke å gi eksplosjonsfare, derfor regnes faren for eksplosjon som meget liten.

Ved varsel av hendelser iverksettes tiltak iht virksomheten beredskapsplan.

**Hendelser varsles på nødnummer.**

## MGO - tankanlegg



Dieselanlegget består av to dieseltanker omkranset av ringmur, pumpestasjon, rørtrasé til kai og import/eksportstasjoner på kaiområdet. Dieseltankene har en lagringskapasitet på 5000m<sup>3</sup> hver, totalt 10000m<sup>3</sup>. Ringmuren er tett med en høyde på 5,3 meter samt 15 cm ekstra overhøyde for slukkeskum. Den er dimensjonert for å fungere som oppsamlingssystem i tilfelle lekkasje fra dieseltankene og har kapasitet til å samle opp 5500m<sup>3</sup> diesel.

Samtykke DSB og branntillatelse er registrert på Norseas. Anlegget er bygget etter moderne norske standarder og sikkerhetssystemer i henhold til offentlige krav. Det består av 2 tanker omringet av en sikkerhets- og oppsamlingsmur. Anlegget inneholder kjemikalier marin gassolje (MGO) som er diesel med flammepunkt på 60 grader. Faren for brann og eksplosjoner er svært liten. Utslipp til sjø vil eventuelt være svært begrenset da anlegget er dimensjonert for full oppsamling av innhold i tanker. Anlegget har også installert automatiske sikkerhetsventiler for umiddelbar stenging ved ukontrollerte volumfall.