

Terminal Information Booklet (TIB) NorSea Polarbase AS 2024



Denne Terminal Information Booklet (TIB) er laget for å møte behovet for informasjon hos brukere av havneanlegget og inneholder beredskapsinfo, generell havneinformasjon, rutiner for sikkert arbeid og sikring (ISPS).

Informasjonen i TIB skal brukes sammen med bransjens anbefalte praksis i siste utgaven av "International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals" (ISGOTT), GOMO og ISPS regelverk.

Norsk utgave.

Innholdsfortegnelse

Generelt	4
1.1 Kontaktinformasjon	4
1.1.1 Havneinfo	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.2 Åpningstider	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.3 Referanser	Feil! Bokmerke er ikke definert.
2 Beredskap	5
2.1 Varslingsplan og nødinstruks.....	5
2.2 Beredskapsutstyr	6
2.2 Nød kommunikasjon	6
3 Helse Miljø og Sikkerhet (HMS)	6
3.1 Generelt.....	6
3.2 Personlig verneutstyr.....	6
3.3 Rusmidler	6
3.4 Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere	7
3.5 Utslipp	7
3.6 HMS sikkerhetsdatablade - merking	7
3.7 Varmt arbeid.....	7
3.8 Kommunikasjon under lasting og lossing	7
3.9 Hensyn til naboer	7
3.10 Fartøy / landgang	8
4 ISPS og sikring	8
4.1 Generelt	8
4.2 Adgangskort og kjøretillatelse	8
4.3 Forsyninger til fartøyet	9
4.4 Dykking	9
4.5 Fisking og teinefiske	9
4.6 Bruk av droner.....	9
5 Bulk- og bunkersoperasjoner	9
5.1 Generelt.....	9
5.2 Ship/shore check for bunker lasting/lossing	9
5.3 Slanger og kuplinger.....	10
5.4 Bulk- / bunkringhastinghet	10
5.5 Lastemengder.....	10
5.6 Begrensninger i operasjon.....	10
5.7 Nødstop	11
5.8 Sekundære fartøy – Fortøyning langsmed annet fartøy	11
5.9 Drikkevann (FW)	11
5.10 Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon.....	11
6 Bruk av landstrøm på kai	11
6.1 Tilkobling / bruk av anleggene	12
6.2 Kontaktinfo for landstrøm.....	12
6.3 Fartøyansvar.....	12
7 Ankomstkommunikasjon	12
7.1 Kaibestilling - ankomstmelding	12
7.2 Personadgang / Mannskapsliste	13
7.3 Kaibestilling – ankomstmelding for ikke ISSC godkjente fartøy	13
7.4 Avfallshåndtering	13
8 Lostjeneste - ankring	14
8.1 Lostjeneste	14
8.2 Ankring og venteområder	14
9 Kaianlegget	14
9.1 Kaidata	14
9.2 Strøm tilgjengelig på kai	Feil! Bokmerke er ikke definert.
10 Fortøyning	15
10.1 Generelt	15
10.2 Slepefartøy	17
11 Ansvarsfordeling	17

Terminal Information Booklet

11.2	Jurisdiksjon.....	17
11.3	Betingelser for aksept.....	17
11.4	Ansvarsfordeling.....	17
12	Vedlegg	17
	Vedlegg 1: Kart over kaier, gangbane og nødutstyr:	18
	Vedlegg 2: Varslingsplan / Notification plan	20
	Vedlegg 3: Rutiner ved oppstått gassatmosfære om bord i fartøy før ankomst	221

1 Generelt

1.1 Kontaktinformasjon

Kontakt	Telefonnummer	e-post
Varslingsnummer	+47 78 42 17 00	
Resepsjon	+47 78 42 17 00	
NorSea Polarbase ordrekontor/vakttelefon	+47 975 75 198	order@polarbase.no
Vakttelefon 24/7	+47 975 75 198	
Landstrøm	+47 975 75 198	order@polarbase.no
PFSO	+47 412 03 007	pfso@polarbase.no
NorSea Polarbase Portvakt	+47 911 15 700	portvakt@polarbase.no

1.2 Havneinfo

Navn på havn	NorSea Polarbase AS
Adresse	Havneveien 50, 9610 Rypefjord
Havnenummer	NOHFT-0005
Breddegrad	70°38'174"
Lengdegrad	23°39'781"
Hjemmeside	https://norseagroup.com/no/bases/norsea-polarbase

1.3 Åpningstider

Normal åpningstid er 08:00 – 16:00 mandag – fredag

Oppdrag utenom normal arbeidstid må avtales på forhånd.

1.4 Referanser


Referanse:	Innhold:
IGOTT:	International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals
GOMO	Guidelines for Offshore Marine Operations
ISPS	Forskrift om sikring av havneanlegg
ON 091	Offshore Norge retningslinje 091
LOV-1981-03-13-6	Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)

2 Beredskap

2.1 Varslingsplan og nødinstruks

Varslingsplan og nødinstruks

Dok. ID: 2982 Versjon 2.2 Dato 08.02.2024



Internt varslingsnummer:

784 21 700

↓

Varsle nødetater

Ambulanse		1-1-3
Politi		1-1-2
Brann		1-1-0

Nødinstruks:

Opplysninger ved varsling:

- HVEM** ringer
- HVA** har skjedd
- HVOR** (nøyaktig stedsangivelse)

Gi Førstehjelp:

Få oversikt over situasjonen	Livreddende førstehjelp (BLÅS)
Prioriter førstehjelp slik at de som trenger den mest – får den først.	B. Bevissthet – Er personen ved bevissthet? L. Luftveier – Bøy hodet bakover – frie luftveier Å. Åndedrett – Sjekk om personen puster normalt S. Sirkulasjon – Blødninger / sirkulasjonssvikt

HLR = 2 innblåsninger x 30 kompresjoner

Hjertestartere:

- Portvakt
- Bygg 4 - basedrift
- Brakke på kai 4

Branntiltak:

- Varsle dine kollegaer.
- Prøv å slukke, hvis mulig.
- Lukk dører og vinduer.
- Forlat bygget, bruk nærmeste nødutgang.
- Gå til møteplass og rapporter til Brannvernleder.

Møteplasser er skiltet

Lysmast, parkering ved Portvakt: Indre baseområde (bygg 1, 19 og alle bygg til og med 18)

Foran bygg 26 NOFO (blåportene): Ytre baseområde (fra og med bygg 15 og alle bygg utover basen)

- Nødetatene vil normalt ankomme 10-15 min. etter varsling.
- På dagtid varsles Industrivern som håndterer førsteinnsats inntil nødetater ankommer.
- Portvakta gir nødetatene uhindret adgang til havneanlegget og veibeskrivelse.
- Industrivernet møter nødetatene ved ankomst skadested.

Gjør deg kjent med lokale varslingsrutiner slik at varsling gjennomføres raskt og effektivt ved behov.

NorSea Polarbase AS

Varslingsplan og nødinstruks for NorSea Polarbase

Alle skal være kjent med varslingsplanen, nærmeste brannalarm, slukkeutstyr og alternative rømningsveier. Beredskapskart finnes i vedlegg 1.

Følg instruksjoner fra evakueringsleder fra bedrift eller fartøy.

Nødinstruksjoner på norsk og engelsk finnes i vedlegg 2.

2.2 Beredskapsutstyr

BEREDSKAPSUTSTYR	Kai 1	Kai 2	Kai 3	Kai 4	Kai 5	IV-container
Livbøyer	X	X	X	X	X	
Absorbenter	X	X				
Førstehjelpsutstyr	X	X		X		X
Redningsbårer						X
Ulltepper						X
Branntepper						X

Førstehjelpsutstyr er plassert i bygg i umiddelbar nærhet til kai (skiltet).

2.2 Nød kommunikasjon

Den primære formen for kommunikasjon med fartøy og havneanlegg er telefon, sekundær kommunikasjon er verbal direkte.

3 Helse Miljø og Sikkerhet (HMS)

3.1 Generelt

HMS-ansvar for operasjoner når fartøy ligger til kai er delt mellom ansvarlig representant fra fartøyet og leder for operasjon. Fartøyets representant og ansvarlig leder skal følge gjeldende retningslinjer under oppholdet ved havneanlegget og samordne for å oppnå en sikker og effektiv operasjon.

Ved samtidige aktiviteter hvor fartøyet koordinerer arbeidet er fartøyet å betrakte som «hoved- bedrift», herunder ansvarlig for å samordne og koordinere et sikkert og forsvarlig arbeidsmiljø for alle som arbeider, oppholder seg på eller passerer området det foregår aktivitet.

Ved hendelser, tilløp eller tilstand ved havneanlegget som kan medføre skade på personell, materiell eller miljø, skal dette varsles i henhold til varslingsplan (vedlegg 2).

3.2 Personlig verneutstyr

Minimumskrav til Personlig Verneutstyr (PVU) som gjelder ved operasjon på NorSea Polarbase og anlegg:

- Synlighetsbekledning (unntatt ved ferdsel på oppmerket gangvei)
- Hjelm
- Øyevern
- Vernesko
- Flytevest ved opphold eller arbeid innenfor 1 meter mot sjø eller ved fortøyning.
- Hansker

Fartøyet er ansvarlig for at besøkende til fartøy bruker korrekt PVU.

3.3 Rusmidler

Alle fartøy som ankommer kai, skal ha etablert og implementert rusmiddelpolicy/prosedyre.

Operasjoner skal stanses hvis der foreligger mistanke om at en eller flere av operatørene er under påvirkning av rusmidler.

3.4 Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere

Det er forbud mot røyking og bruk av åpen ild på alle kaier. Dette er skiltet og er i henhold til ISGOTT standard.

Under lasting av bunkers produkter skal ingen bære fyrstikker, lightere eller lignende antenkelige kilder. Det er ansvarlig leder på hhv. fartøy og land som har ansvaret for at dette overholdes.

Brudd på dette reglementet kan bety stopp i operasjoner og at fartøy blir tvangsflyttet fra kai. NorSea forbeholder seg retten til å forby røyking, når som helst og også utendørs om bord i fartøy som ligger til kai.

3.5 Utslipp

Alle planlagte utslipp til luft, sjø eller grunn skal være godkjent i forkant av ansvarlig myndighet. Dette gjelder også ved spyling og overflatebehandling av skuteside over åpen sjø. Havneanlegget skal informeres i forkant ved alle planlagte utslipp.

3.6 HMS sikkerhetsdatablad - merking

Ved innførsel / håndtering av merkepliktige produkter skal HMS sikkerhetsdatablad være tilgjengelig. Produkter skal være merket i henhold til lovkrav.

3.7 Varmt arbeid

Ved utførelse av varmt arbeid om bord i fartøyet eller på kai, skal dette søkes om og være godkjent i forkant. Informasjon om gjeldende regler samt innsendelse av søknad gjøres via internett.

Se 1.1 havneinfo for lenke til søknadsskjema.

3.8 Kommunikasjon under lasting og lossing

Under før-jobb-samtalen (FJS) må det avtales hvilket kommunikasjonssystem som skal brukes under oppdraget.

Identifikasjon ved bruk av fartøyets navn bør alltid inkluderes ved kommunikasjon for å unngå misforståelse. Kai-ID skal være havn og kainummer.

En god kommunikasjon gjennom laste-/losse operasjoner er fundamentalt for en sikker operasjon. Dersom det oppstår en situasjon under lasting og lossing som gjør det nødvendig å utføre en nødstop, må dette straks varsles via avtalt kommunikasjonssystem.

3.9 Hensyn til naboer

Ved NorSea Polarbase kaianlegg som ligger nært boligområder skal alle brukere vise hensyn og sørge for at naboer i minst mulig grad blir påvirket av pågående aktivitet på kveld og helg. Spesielt gjelder dette støyende arbeid inkludert alarmer og bruk av lys.

Om mulig skal fartøy legges i den retning på kai som gjør at bebyggelse er mest mulig skjermet.

Fartøyets kaptein er ansvarlig for at fartøyets operasjoner ligger innenfor rammen av myndighetskrav.

3.10 Fartøy / landgang

Alle fartøy som ligger til kai, skal ha installert godkjent landgang med sikkerhetsnett for å sikre sikker passasje mellom fartøy og land (Ref. § 9, Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere). Adgang til/fra fartøy er ikke tillatt før godkjent landgang er installert og sikret.

Fartøyet må risikovurdere hvor landgang settes ned på kaien med tanke på den aktivitet som skal utføres og samtidige operasjoner som bunkring mv.

4 ISPS og sikring

4.1 Generelt

Havneanlegget skal tilpasse sikringstiltakene til det maritime sikringsnivå som til enhver tid er fastsatt av Kystverket:

Nivå 1 – Normal - Standard sikringstiltak i bruk til enhver tid

Nivå 2 – Opphøyet - Ekstra sikkerhetstiltak settes inn og antall personer som patruljerer økes

Nivå 3 – Eksepsjonelt - På dette nivået settes det inn ytterligere sikkerhetstiltak i en begrenset tidsperiode når en hendelse er sannsynlig eller umiddelbar. For NorSea sine havneanlegg kan dette innebære bortvisning av fartøy eller forsinkelse i fartøyets ankomst.

Kontaktinfo:

PFSO	wenche@polarbase.no	+47 412 03 007
NorSea Polarbase Security	portvakt@polarbase.no	+47 975 75 198
NorSea Polarbase Ordrekontor	order@polarbase.no	+47 911 15 700

Ved endringer i sikringsnivå vil fartøy bli gjort oppmerksom og instruert via Sikringsleder/PFSO og Ordrekontor om hvordan de skal forholde seg.

Ved heving i maritimt sikringsnivå på skip eller i havneanlegg, skal det i forkant av anløp være en dialog mellom SCO/SSO og PFSO for avtale om sikringstiltak som dokumenteres i en Declaration of Security (DOS). Mal finnes på vår hjemmeside.

4.2 Maritimt sikringsnivå

Skipet skal minimum ha samme sikringsnivå som havneanlegget ved anløp. Avvik vil varsles til Kystverket og kan føre til sanksjoner mot fartøyet. For spørsmål kontakt PFSO, Polarbase Security eller Ordrekontoret.

4.3 Sikringsavtale (DOS – declaration of security)

Sikringsavtale/DOS er kun nødvendig dersom skipet har høyere sikringsnivå enn havneanlegget, eller dersom det har vært en konkret trussel eller sikringshendelse som krever dette.

4.4 Skip uten ISSC-sertifikat

Se kapittel 7.3

4.5 Adgangskort og kjøretillatelse

Det er krav om kontroll av adgangen til ISPS-området. Både personer og kjøretøy skal registreres før de kan passere inn. Personell som ikke kan fremvise gyldig identifikasjon blir bortvist fra området og sikringsleder /PFSO blir varslet.

Adgangskort skal bæres synlig ved ferdsel inne på området.

For selskap som har jevnlig ferdsel inne på området skal det inngås en sikringsavtale. De vil da få tilgang til systemet for bestilling av kort og kjøretillatelser.

Besøkskort og kjøretillatelser for sporadisk adgang eller for kortere perioder fås ved å kontakte Polarbase Security.

For mer informasjon, se Polarbase hjemmeside.

4.6 Forsyninger til fartøyet

Forsyninger kan bli transportert til kai innenfor gjeldende sikkerhetsregler. Transportøren skal registreres hos Polarbase Security i forkant.

Fartøyets kraner kan brukes til å laste/losse egne forsyninger og reservedeler, men det skal ikke løftes utstyr som kan avgi gnist uten at dette er klarert med Ordrekontoret.

Ved større prosjekter og stor aktivitet må fartøyet vurdere behov for etablering av Parkeringsplasser i tilknytning til kaien. Fartøyet vil være ansvarlig for samordning mellom de ulike virksomheter av slike oppdrag.

4.7 Dykking

Dykkeoperasjoner ved kai skal ikke iverksettes uten at dette er godkjent på forhånd. Ved evt. høyning av sikringsnivå vil særskilte regler gjelde.

4.8 Fisking og teinefiske

Fisking fra kai eller båt innenfor 100 meter fra land er ikke tillatt.

4.9 Bruk av droner

Bruk av drone må være i henhold til myndighetskrav. Havneanlegget skal ha melding i forkant dersom slik aktivitet er planlagt.

5 Bulk- og bunkersoperasjoner

5.1 Generelt

Alle operasjoner ved NorSea sine kaier skal gjennomføres i henhold til gjeldende regelverk og anbefalinger i relevante dokumenter som ISGOTT og GOMO.

Sikkerhetssoner ved bunkring er normalt 20 meter fra fartøy og all annen aktivitet skal stanses om ikke annet er avklart på forhånd.

5.2 Ship/shore check for bunker lasting/lossing

Før oppstart bunkring MGO vil en representant fra NorSea, enhet Bulk, be om en gjennomgang og signering av Ship/Shore Safety Check List.

Informasjonen i sjekklisten formaliserer samarbeidet mellom fartøyets representant og personell på land. Det skal være enighet om alle relevante punkter før operasjonen kan begynne. Sikkerhetsdatablad er tilgjengelige ved forespørsel og farer forbundet med håndtering av enkelte kjemikalier skal diskuteres før oppstart av operasjonen.

Avtalene som er gjort via dette dokumentet er gyldig så lenge fartøyet ligger til kai. Endringer eller fravik må gjøres skriftlig.

Alle punkter i Ship/Shore Check List må følges kontinuerlig, og punktene skal sjekkes formelt i intervaller som ikke overstiger fire timer.

Ved nødssituasjon i forbindelse med bulk-/bunkeroperasjoner skal alle pumper stoppes umiddelbart. Gjenopptakelse av operasjonen skal ikke skje før det har blitt enighet mellom begge parter.

5.3 Slanger og kuplinger

Fartøyet er ansvarlig for å kontrollere egne slanger i henhold til ISGOTT standard. Sertifikater skal være tilgjengelig for sjekk før operasjon starter.

Fartøyet har ansvaret for at slangene er lagt ut og er koblet/frakoblet på en forsvarlig måte.

Personell fra NorSea Polarbase, enhet Bulk, skal forsikre seg at slangene kobles/frakobles på land.

5.4 Bulk- / bunkringhastinghet

Det skal gjennomføres en Før Jobb Samtale (FJS) før operasjonen starter. Her skal maksimum hastighet på lasting og lossing bestemmes. Denne hastigheten kan aldri overstige linjenes maksimum strømningsrate.

Det skal tas hensyn til behovet for tiltak når det håndteres produkter som er definert som statiske akkumulatorer.

Hvis behovet oppstår, skal det også bli enighet om prosedyrer for å toppe tank på land/fartøy.

5.5 Lastemengder

Fartøyet skal rapportere mengde produkt som er losset/lastet pr. time, hver time. Terminalen sammenligner med tilsvarende rapporter fra land.

Skulle det oppstå større avvik i disse tallene skal operasjonen stoppes og årsakene kartlegges før man fortsetter/fullfører operasjonen.

5.6 Begrensninger i operasjon

	Stopp i kranoperasjoner	Stopp i laste- og losseoperasjoner.	Koble fra Slanger	Forlate kaiene (Generelt)
Vindhastighet	I henhold til kran-spesifikke begrensninger eller hva kranfører bestemmer ut fra type last som skal håndteres.	22 m/s eller når kapteinen beordrer det	24 m/s eller når kapteinen beordrer det	28 m/s
Lyn	Løfteoperasjoner med mobilkraner skal stanses ved nærværende tordenvær.	Bulk-/bunkeroperasjoner skal stanses når det er fare for lynnedslag. Tankåpninger, ventilasjons-systemer og ventiler må stenges.		

Bølgehøyde		Hvis bølger skaper så stor bevegelse i fartøyet at arbeidet ikke lenger kan fortsette på et akseptabelt sikkerhetsnivå, skal operasjonen stoppes		Det skal vurderes å slippe fartøyet fra kai ved store bølgehøyder. Dette punktet gjelder uavhengig av vindhastighet
Generelt	Begrensninger i forhold til vind eller bølgehøyde kan variere ut fra type og størrelse på fartøy. Dette skal avklares mellom fartøyets kaptein og Ordrekontoret og kommuniseres i linjen.			

5.7 Nødstop

Nødstop ved levering av MGO utløses med en manuell, elektrisk nødstopbryter som overleveres fra land til fartøyet og betjenes av fartøyet. Denne nødstoppen aktiverer en ventil som er plassert på landtankene. Tas denne i bruk skal terminalansvarlig varsles umiddelbart via UHF radio. Nødstop for muddlasting, baseoljer, brine og tørrstoff gjøres ved radiokontakt og manuell ventilbetjening.

5.8 Sekundære fartøy – Fortøyning langsmed annet fartøy

Et fartøy har ikke tillatelse til å legge seg på utsiden av annet fartøy og utføre aktivitet uten at dette på forhånd er godkjent av Ordrekontoret.

Overførsel av last, bulk og bunkers mellom fartøy (ship-to-ship) koordineres av Ordrekontoret som involverer enhet Bulk og bunkers.

Ved overførsel av større mengder (> 6 m³) væske med lavt flammepunkt, skal fartøy informere lokalt brannvesen og Ordrekontoret. Ordrekontoret skal også informere Portvakt om tidspunkter for aktiviteten.

5.9 Drikkevann (FW)

Drikkevann bestilles via Ordrekontoret, eventuelle behov for vannprøver må forhåndsbestilles.

5.10 Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon

I henhold til ISGOTT standard skal kun godkjent EX-utstyr være i bruk under bunkers-operasjoner.

6 Bruk av landstrøm på kai

Landstrøm er tilgjengelig på kai 1 og kai 2, ref. tabell 9.2.

Våre landstrømsanlegg leverer 50 eller 60hz og 440 eller 690V. Maks effektuttak 750 kVa. Anleggene kan lastes fullt ut samtidig.

6.1 Tilkobling / bruk av anleggene

Før første gangs bruk, ta kontakt med Ordrekontor for opplæring slik at de er sertifiserte har hatt en gjennomgang med oss og fått bruksanvisning/brukeropplæring/er utsjekket før de kan bruke anlegget selv

- Før første gangs bruk må bruker bestilles: send navn på skip, eier, e-post og mobilnummer til: **order@polarbase.no**
- Det kreves opplæring før fartøy kan ta i bruk landstrømanlegg. Eiendom gir brukeropplæring og utsjekk.
- Trommelen på kaikanten er utstyrt med skjerm som har oppslagsmeny.
- Logg deg inn med skipsnavn på betjenings skjermen.
- Velg aktuell spenning og frekvens på skjermen.
- Tilkoblingsprosedyren står også på trommel
- Ved frakopling registreres forbruket, faktura sendes direkte til rederiet.
- Feil eller skader på anlegget skal varsles så snart som mulig.

6.2 Kontaktinfo for landstrøm

Telefon: +47 975 75 198

E-post: order@polarbase.no

6.3 Fartøyansvar

Alle fartøy som kobler seg til må være kompatibelt med, og ha grensesnitt iht. NEK/IEC 80005-3. Fartøyet er selv ansvarlig for egen verifikasjon.

Ved tvilstilfeller kan man be om bistand fra selskap/konsulenter med kunnskaper rundt standarden og fartøysinstallasjoner.

NorSea Polarbase AS svarer ikke for skader og / eller kostnader knyttet til feil bruk, strømbrudd, eller bruk av anlegget uten at fartøyet systemer er kompatibelt og iht. NEK IEC 80005-3.

7 Ankomstkommunikasjon

7.1 Kaibestilling - ankomstmelding

Fartøy på vei til NorSea Polarbase terminal skal gi ankomstmelding senest 48 timer før ankomst, eller umiddelbart når fartøyet forlater siste havn/installasjon i SafeSeaNet.

Kai bestilles pr. e-post hos **order@polarbase.no** innenfor ordinær arbeidstid (8-16).

Utenfor ordinær arbeidstid kontaktes vakttelefon.

Følgende informasjon skal oppgis ved bestilling av kaiplass:

- Navn på fartøy
- Navn på oppdragsgiver/operatørselskap
- Navn og tlf. til ansvarlig kontaktperson/agent for oppdraget under hele liggetiden.
- Faktureringsinformasjon kai/ISPS avgift
- Forventet ankomsttid (ETA)

- Forventet liggetid (ETD)
- Type oppdrag (losse-lastemobilisering / ressursbehov)
- Behov for bunkring (Vann-MGO-annet)
- Behov for avfallshåndtering

Ordrekontoret vil bekrefte når kai er tildelt.

7.2 Personadgang / Mannskapslister

Før ankomst skal fartøy sende mannskapslister til portvakt@polarbase.no.

7.3 Kaibestilling – ankomstmelding for ikke ISSC godkjente fartøy

Bestilling av kai og krav til oversendt informasjon gjelder som pkt. 5.1.

For fartøy uten ISSC (ISPS) godkjenning skal anløp godkjennes på forhånd av PFSO. Det skal bla. avklares ansvar og oppgaver for å sikre at anløpet gjennomføres på en måte slik at integritet til andre fartøy til kai ivaretas.

Fartøy uten ISSC (ISPS) som har faste anløp kan å inngå sikringsavtale.

Informasjon for anløp:

- Det skal være utpekt en ansvarlig person om bord som kjenner til rutiner ved havneanlegget og som har ansvar for oppholdet.
- Lossing/lasting skal være klarert før anløp.
- Mannskap skal oppholde seg om bord i fartøyet under oppholdet. Avvik fra dette skal klareres med Security (PFSO)
- Besøk eller mannskapsbytte skal klareres med Security (PFSO)

7.4 Avfallshåndtering

Hvis det er behov å levere/håndtere avfall, skal dette spesifiseres på ankomstmelding.

NB! Dersom det er detektert gassatmosfære (H₂S eller Hydrokarbon atmosfære) om bord i fartøyet før ankomst, skal fartøyet følge rutiner for dette – ref. Vedlegg 4.

8 Lostjeneste - ankring

8.1 Innseiling



8.2 Lostjeneste

Fartøy i rute til og fra havneanlegg skal følge gjeldende regelverk når det gjelder bruk av los i norsk farvann. En kopi av dette regelverket kan fås av lostjenesten og er ellers tilgjengelig på www.kystverket.no.

8.3 Ankring og venteområder

Ved behov for oppankring, kontakt Havneansvarlig for godkjente ankringsområder.

9 Kaianlegget

9.1 Kaidata

Quay data	Kai 1	Kai 2	Kai 3	Kai 4	Kai 5
General information					
Lengde (m)	293	90	22	95	68
Dybde (LLV)(m)	10	13	12	13	15 7 m from quay 20 m depth
Punktlast, t/m ²	70/100	70	100	100	150
Load even, t/m ²	100	100	50	100	70
Fending	Tires	Tires		Tires	Tires
Height Euref89	K+2,80	K+20,80	K+1,867	K+2,90	K+2,90

Shore power					
	Ja	Ja			
Bulk and bunkering products					
Water	Ja	Ja		Ja	Ja
MGO / Base oil	Ja	Ja		Ja	Ja
LNG				Ja	
Barite	Ja				
Bentonite	Ja				
Brine	Ja				
MEG	Ja				
Mud	Ja				
WBM	Ja				
OBM	Ja				
Cement	Ja				
Slope	Ja	Yes			
Risk factors					
Gas danger				Ja	
Static electricity precautions				Ja	
Electricity available on quay					
16A/230V – 1 fas	2	1	-	-	-
63A-400V – 3-fas+N	2	-	-	-	-
125A/400V – 3-fas+N	2	1	1	1	1

Bollards	
Quay 1	10 m mellom 50 t 100 t
Quay 2	5x100 t i front 200 t bak, 120 m. mellom
Quay 3 Ro-ro	1 x 50 t Trafikklast 1: mafivogn med 8 hjulsett maks belastning pr. hjulsett 12,5t
Quay 4	5 x 50 t i front 200 t 140 m mellom /DNV-sertifisert 300 t 190 m mellom /DNV-sertifisert
Quay 5	2 x 200 t i hjørner 2 x 100 t midt front 200 t og 300 t i bakkant /DNV-sertifisert

10 Fortøyning

10.1 Generelt

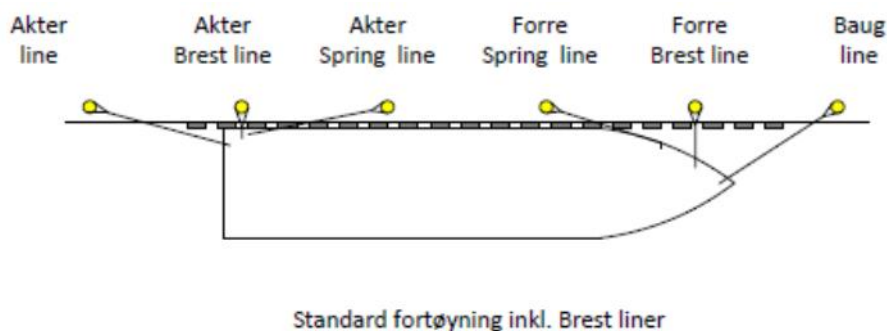
Fartøy skal utvise aktsomhet når man legger til kai for å unngå skader på kai eller fenderverk. Det må tas hensyn til mye friksjon i dekkene slik at det ikke oppstår noen farlige situasjoner. Fartøy med egne faste fendere må passe på at disse ikke skader fendrefester på kai. Eventuelle skader på kai eller fenderverk skal rapporteres umiddelbart til Varslingsentral (Portvakt).

Fortøyningspunkter er lokalisert langs alle kaier. (Se vedlagte skisser).
Kai info er tilgjengelig på våre hjemmesider: www.norseagrop.com

Det er ikke satt noen begrensninger på fartøys lengde eller bredde, men for større fartøy som krever fortøyningsarrangement utover vanlig fortøyning, skal havnen varsles i god tid for utarbeidelse av fortøyningsplan.

Generelle retningslinjer for fortøyning:

- Brestliner bør orienteres så vinkelrett (perpendikulært) som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet, og plasseres så langt akter / forut som mulig.
- Springliner bør orienteres så parallelt som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet.
- Fortøyningslinenes vertikale vinkel bør holdes på et minimum.
- Generelt bør fortøyningsliner av samme størrelse og type (materiale) brukes til alle liner. Dersom dette ikke er mulig på grunn av det tilgjengelige utstyr, bør alle liner i den samme «tjeneste», dvs. brestliner, springliner, baug- / akterliner osv. være av samme størrelse og type. For eksempel kan alle springliner være wire og alle brest liner syntetiske.
- Fortøyningslinene bør anordnes slik at alle liner i samme «tjeneste» er i omtrent samme lengde mellom fartøyets vinsj og pullert på land. Lineelastisitet varierer direkte med linelengde og kortere liner vil da ta mer belastning.



Fartøy skal benytte seg av godkjent fortøyningspersonell på land.

Kontakt for bestilling av fortøyning:

Mobil: +47 975 75 198

Epost: order@polarbase.no

Godkjent fortøyningspersonell skal kunne dokumentere kunnskap om HMS på baseområdet, gjennomgang av relevant fortøyningsprosedyre samt kunne dokumentere gjennomgang av risikoanalyse som gjelder for fortøyning.

Kommunikasjonsmetode avtales før fortøyningen starter. Kapteinen er ansvarlig for å forsikre seg at fartøyet ligger forsvarlig fortøyd gjennom hele oppholdet og sørge for at alle fortøyningsliner fungerer og er godt strammet til i tilfelle værforholdene skulle endre seg.

Ved behov (evt. krav fra NorSea, rederi, forsikringselskap, myndigheter eller kaptein) vil det bli utarbeidet fortøyningsprosedyre som godkjennes av partene eller sertifiseringsorgan før ankomst fartøy.

NorSea har gjennom sine samarbeidspartnere anledning å gjøre fortøyningsanalyser, samt få disse godkjent om nødvendig (typisk ved fortøyning av Større fartøy, SemiSubmersible etc.)

10.2 Slepefartøy

Det er ikke satt krav til bruk av slepefartøy ved fortøyning.

Det er kapteinen på fartøyet som har ansvaret for at fortøyning skjer på en forsvarlig måte.

Havneanleggets krav til slepefartøy/tug kan øke i henhold til los, fartøyets manøvreringsevne og værforhold.

Det er ikke krav om å montere opp «Emergency Tow Off» wirer (ETOPS eller "fire wire") til bruk i tilfelle behov for akutt slep av fartøy fra kai. Dette er fortsatt et punkt på ISGOTT sjekklister, men OCIMF anbefaler at denne praksisen avsluttes. Fartøyets kaptein må selv avgjøre om dette skal installeres på sitt fartøy.

11 Ansvarsfordeling

11.2 Jurisdiksjon

Norge har underskrevet en intensjonsavtale for havnestatskontroll. Dvs. at det kan forekomme inspeksjoner av terminalen, så vel som av fartøy.

Disse inspeksjonenes formål er å avdekke om fartøyene/terminalen møter alle relevante nasjonale / internasjonale standarder.

11.3 Betingelser for aksept

Fartøyets kaptein er ansvarlig for at alle fartøyets operasjoner foregår i samsvar med myndighetskrav, beste praksis og relevante standarder.

11.4 Ansvarsfordeling

Ansvar for sikker gjennomføring av operasjoner når fartøy ligger til kai hos NorSea Polarbase ligger hos fartøyets Kaptein og NorSea Polarbase sin representant, eller ansvarlig representant for andre selskaper som opererer på kaien.

En sikker jobb gjøres best med godt samarbeid, koordinering og god toveiskommunikasjon mellom alle involverte. Alle operasjoner skal gjennomføres med felles forståelse.

Fartøyets mannskap skal være innforstått med at ansvaret for lasting og lossing om bord på fartøyet ligger hos fartøyets Kaptein.

Fartøyet har ansvaret for å sikre en sikker forbindelse mellom alt overføringsutstyr inn til fartøyets tanker/lasterom.

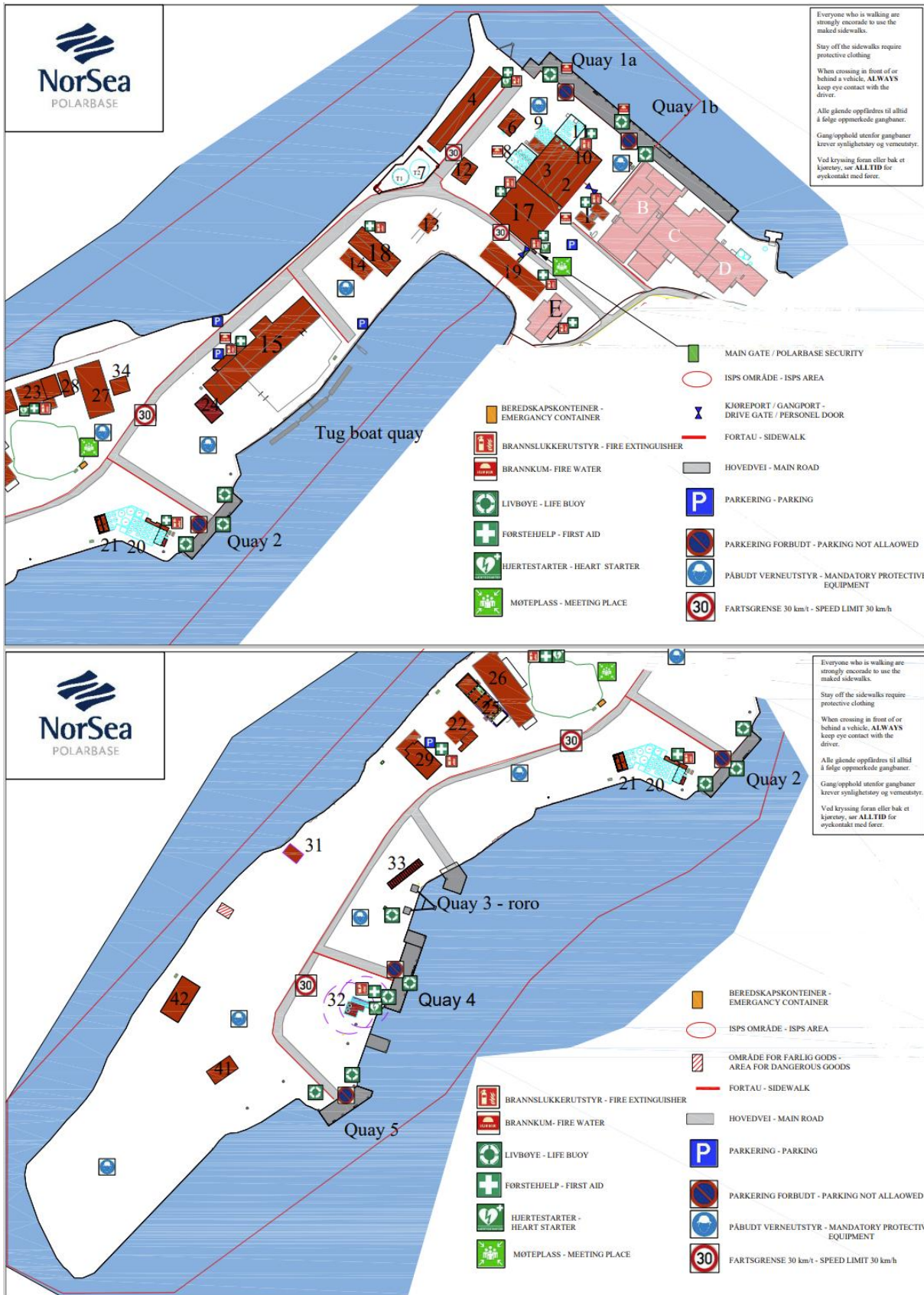
Fartøyet har ansvar for lossing av produkter og utslipp av oljeprodukter fra fartøyet.

12 Vedlegg

Vedlegg 1	Kart (kaier, beredskapsutstyr, gangbaner)
Vedlegg 2	Varslingsplan og nødinstruks NorSea Polarbase (norsk/engelsk)
Vedlegg 3	Rutiner ved oppstått gassatmosfære om bord i fartøy før ankomst

Terminal Information Booklet

Vedlegg 1: Kart over kaier, gangbane og nødutstyr:



Gjør deg alltid kjent med lokasjon og tilgjengelig beredskapsutstyr FØR oppdraget starter.

Det anbefales også at man sjekker hvordan utstyret fungerer.

Ta kontakt med HMSSK administrator NorSea Polarbase om det skulle være noen spørsmål.

Det er merket gangbaner for sikker ferdsel til fots.

Den enkelte må ta ansvar for at man ikke går i område med aktivitet som kan utfordre HMS.

Dersom man skal passere der det er aktivitet er det viktig med øyekontakt for å kunne passere sikkert.

Ved ferdsel på gangbane er det ikke krav til bruk av PVU/personlig verneutstyr.



Vedlegg 2: Varslingsplan / Notification plan

Varslingsplan og nødinstruks

Dok. ID: 2982 Versjon 2.2 Dato 08.02.2024






Internt varslingsnummer:

784 21 700



Varsle nødetater

Ambulanse		1-1-3
Politi		1-1-2
Brann		1-1-0

Nødinstruks:

Opplysninger ved varslingsplan:	
<ol style="list-style-type: none"> HVEM ringer HVA har skjedd HVOR (nøyaktig stedsangivelse) 	
Gi Førstehjelp:	
Få oversikt over situasjonen	Livreddende førstehjelp (BLÅS)
Prioriter førstehjelp slik at de som trenger den mest – får den først.	B. Bevissthet – Er personen ved bevissthet? L. Luftveier – Bøy hodet bakover – frie luftveier Å. Åndedrett – Sjekk om personen puster normalt S. Sirkulasjon – Blødninger / sirkulasjonssvikt
HLR = 2 innblåsninger x 30 kompresjoner	
Hjertestartere:	
<ul style="list-style-type: none"> - Portvakt - Bygg 4 - basedrift - Brakke på kai 4 	
Branntiltak:	
<ul style="list-style-type: none"> - Varsle dine kollegaer. - Prøv å slukke, hvis mulig. - Lukk dører og vinduer. - Forlat bygget, bruk nærmeste nødutgang. - Gå til møteplass og rapporter til Brannvernleder. 	
Møteplasser er skiltet	
<i>Lysmast, parkering ved Portvakt:</i> Indre baseområde (bygg 1, 19 og alle bygg til og med 18) <i>Foran bygg 26 NOFO (blåportene):</i> Ytre baseområde (fra og med bygg 15 og alle bygg utover basen)	
<ul style="list-style-type: none"> - Nødetatene vil normalt ankomme 10-15 min. etter varslingsplan. - På dagtid varsles Industrivern som håndterer førsteinnsats inntil nødetater ankommer. - Portvakta gir nødetatene uhindret adgang til havneanlegget og veibeskrivelse. - Industrivernet møter nødetatene ved ankomst skadested. 	

Gjør deg kjent med lokale varslingsrutiner slik at varslingsplan gjennomføres raskt og effektivt ved behov.

NorSea Polarbase AS

Emergency response guide

Doc. ID: 2982 Version 2.2 Date 08.02.2024



In case of an Emergency, please call:

784 21 700

Notify Emergency Services

Ambulance		113
Police		112
Fire		110

Upon notification:	
<ol style="list-style-type: none"> Who is calling What has happened? Where has it happened (exact location) 	
First aid measures:	
<ul style="list-style-type: none"> - Get an overview of the situation. - Prioritize first aid so that those who need it most get it first. 	Perform lifesaving first aid (ABC) Consciousness – Is the person conscious? A. Airways – Tilt head backwards – free airways B. Breathing – Is the person breathing normally? C. Circulation – Bleeding / circulatory failure
CPR = 2 rescue breaths x 30 chest compressions	
Defibrillators:	
<ul style="list-style-type: none"> - Security gate - Building 4 – base operations - Barracks on quay 4 	
Fire measures:	
<ul style="list-style-type: none"> - Notify your colleagues. - Close doors and windows - Use fire extinguisher, if safe to do so. - Leave the building by the nearest emergency exit. - Report to your assembly point 	
Assembly point is signposted:	
<i>Light pole/parking by Security gate: Inner base area (building 1, 19, up to and including building 18)</i> <i>In front of building 26 NOFO (blue sectional gates): Outer base area (from building 15 and all buildings on outer base area)</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - The emergency services will normally arrive in 10-15 minutes. - On weekdays the industrial safety org. will handle first aid/effort until the emergency services arrive. - Security guard gives the emergency services unhindered access to the port facility and directions. - The industrial safety org. meets the emergency services on arrival at the scene of the accident. 	

Familiarize yourself with local notification routines so that notification is carried out quickly and efficiently.

NorSea Polarbase AS

Vedlegg 3: Rutiner ved oppstått gassatmosfære om bord i fartøy før ankomst

Følgende rutiner gjelder i tilfelle et fartøy har utviklet H₂S eller hydrokarbonatmosfære på fartøyets tanker.

Nr	Beskrivelse forhold	Ansvarlig	Kommentar
01	Fartøyet skal informere NorSea Polarbase Ordrekontor om gass atmosfære i god tid før anløp . Meldingen skal minimum inneholde: <ul style="list-style-type: none"> • Type gass • Hvor gass befinner seg på fartøyet • Konsentrasjon (PPM) • Tiltak som gjøres på fartøy før anløp 	Fartøyets kaptein	Ordrekontor/vakttelefon: tlf. 975 75 198
02	Ved mottak av slik melding fra fartøy skal NorSea Polarbase Ordrekontor sørge for: <ul style="list-style-type: none"> • At fartøyet ikke tildeles kai plass/tillates anløp før mottak eller behandling av den gassbefengte væske er avklart. • Fartøy tildeles kai plass basert på vindretning og gassatmosfære på fartøy. • Sammen med fartøyets Kaptein beslutte om fartøyet skal ligge med STB eller BB til kai. (For å minske sannsynlighet for eksponering av gass for mannskap/ personell i land.) 	NorSea Polarbase ordrekontor	Hvis stort volum eller usikkerhet omkring dette skal skipets kaptein informere lokale beredskapsmyndigheter eller involvere lokale HMS-ressurser (Eksempelvis Industrivernet) via NorSea Polarbase Ordrekontor. Ref. til: FOR-2009-06-08-602 - Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen». https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2009-06-08-602/KAPITTEL_4#§27
03	Når fartøyet har fått tildelt kai plass skal det: <ul style="list-style-type: none"> • Fortøyningspersonell skal informeres om gassfaren og rett type personlig verneutstyr som må benyttes (Hvilken type filter til maske?). • Etableres et avsperrert område på kai – før fortøyning. • NorSea Polarbase Ordrekontor skal informeres og godkjenne oppstart før behandling av gassbefengte tanker eller tømning av fartøy starter. 	Utførende avfalls-leverandør (SAR, MWM, NG Franzefoss eller andre)	<ul style="list-style-type: none"> • Utførende skal ha godkjent prosedyre for oppdraget som gjøres enten dette gjelder behandling på fartøyets tanker eller lossing til transport/lager tanker eller tankbiler på land • Alternativt kan mangel på prosedyre kompenseres med en godkjent Sikker Jobb Analyse som tar for seg alle sekvenser hvordan man velger å gjennomføre oppdraget. • NB! Det må tas hensyn til vindretning

04	<p>Hvis gassatmosfære oppstår/ oppdages når fartøyet ligger til kai skal det umiddelbart opprettes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Info til NorSea Polarbase Ordrekontor/vakttelefon• Sperresone på kai i sikker avstand fra opphavet	Fartøyets kaptein	<p>Kontrollspørsmål for å sikre tilstrekkelig avsperring:</p> <ul style="list-style-type: none">• På dekk?• Tanker?• Hvor er luftingen til tankene?• Vindretning?
----	---	--------------------------	--